



Verslag

Titel verslag: Vergadering commissie mobiliteit, verkeersveiligheid en openbaar domein
Datum en uur vergadering: 17 mei 2019 - 14 uur
Plaats vergadering: Districtshuis Deurne (zaal Bosuil)
Volnummer:
Datum volgende vergadering: 4 september 2019

Verslag vorige vergadering: Goedgekeurd

Aanwezigen

Naam	Sigel	Naam	Sigel
Aanwezig			
Julien Daniëls	SR	Steef Dockx	Voorzitter SR
Pierre D'Hulst	SR		
Freddy Paeschuyzen	SR	Tjerk Sekeris	Districtsburgermeester
Ludo Van Poele	SR	Freddy Lorent	Districtsschepen
Ludo Torfs	Voorzitter Commissie	Frank Vercammen	Districtsschepen
Suzanne Van Poele	Secretaris		
Verontschuldigd			
De Beuckelaer Guido	SR	Ketels Simone	SR
Deurau Robert	SR		

1. GOEDKEURING VORIG VERSLAG dd. 26/03/ 2019; INKOMENDE STUKKEN

- vorig verslag: goedgekeurd
- inkomende stukken: geen

2. EVALUATIE HERENTALSEBAAN (werkbezoek 7 mei)

- na het werkbezoek aan de Herentalsebaan heeft men volgende opmerkingen vastgesteld: er is niet echt sprake van een shared space en in de Belgische wetgeving staat er ook niets vermeld over een dusdanig concept.
 - de parkeerborden zijn niet echt duidelijk wat betreft de aangeduide parkeerzones.
 - de verhoogde opstappen aan de tramhaltes hebben maar langs één zijde een verlaagde opstap voor rolstoelgebruikers. Dit is echter bewust zo gemaakt uit veiligheidsoverwegingen.
 - een fietsrek moet minstens 80cm van de stoertrand geplaatst worden.
 - de fietsstrook die is aangeduid tussen de tramsporen werd aangebracht op vraag van de fietsersbond.



- ter hoogte van de perrons kunnen er inderdaad nog problemen ontstaan voor fietsers. Voor deze problemen op de Herentalsebaan wat betreft fietsers zijn er niet zo onmiddellijk voor de hand liggende oplossingen.

Na de afwerking van parking 2 zullen er minder parkeerplaatsen zijn op de Herentalsebaan zelf waardoor de fietsers meer uitwijkmogelijkheden krijgen en het dus veiliger wordt.

- er wordt rekening gehouden met de mogelijkheid om eventueel een deel van de Herentalsebaan als fietsstraat aan te duiden.

- het 2uur gratis parkeren is niet van toepassing op de Herentalsebaan.

Het is voor iedere gebruiker van de Herentalsebaan nog wennen aan het nieuwe concept en daarvoor moet het de tijd krijgen om ingeburgerd te worden.

Dit wordt nog opgevolgd.

3. ZONE 30 ORDEHANDHAVING (herhaling)

- er wordt opgemerkt dat in de zones 30 nog steeds veel te snel wordt gereden. We zijn van mening dat er dringend meer handhaving noodzakelijk is!

4. PARKEERBELEID – BETAALPALEN EN BORDEN

- er bestaat blijkbaar nog veel onduidelijkheid over het betalend parkeren. Er is voorgesteld om op een Algemene Vergadering van onze Seniorenraad de Commissaris van politie uit te nodigen om hierover meer toelichting te geven. Er zal contact opgenomen worden met Commissaris Bart Van Den Broeck en/of Adjunct-commissaris Sabrina Deckx.

5. GROEN AANPLANTING SCHOTENSESTEENWEG

- het aangeplante groen op de Schotensesteenweg is nog in een ontwikkelingsfase.

6. GLASBOLLEN ONDERHOUD STAANPLEK

- na het leegmaken van de glasbakken worden deze niet altijd juist op dezelfde plaats terug gezet waardoor er rond de glasbak plaatsen ontstaan waar zich vuil of gebroken glas heeft opgehoopt. Dit wordt niet of nauwelijks opgekuist en kan gevaarlijk zijn voor wandelaars en honden.

Er wordt meegedeeld dat Igean aparte contracten heeft: 1 voor het leegmaken van de glasbakken en 2 voor de opkuis nadien. Dit is een stadsmaterie en daarom zal er contact opgenomen worden met de Schepen van stadsreiniging om hierover meer duidelijkheid te krijgen.

7. ONDERHOUD HONDENWEIDE

- er is ons beloofd dat men om de 5 weken het gras komt maaien en dat er 4 keer per jaar zal gezorgd worden dat de putten gevuld worden. Op deze manier wordt het veiliger voor mens en dier!

8. VARIA

- in de Jan Van Parijsstraat zijn er klachten van de bewoners over het stallen van fietsen op de parkeerstroken.

- er wordt gevraagd om de fietsstalling aan de ijsbaan over te brengen naar het districtshuis.

- omwonenden van de Keesinglaan vragen fietsparkeerplaatsen ter hoogte van de Carrefour Market. Er is nu veel wild parkeren in de voortuintjes en aan verlichtingspalen.



- aan het schooltje in de Van den Hautelei zijn er veel verkeersproblemen met dubbelparkeerders, draaiende motoren (luchtvervuiling) vooral van ouders die hun kinderen met de wagen naar school brengen en ook afhalen natuurlijk.

Hiervoor is al een plan opgestart om hier een schoolstraat van te maken.

- voortuintjes mogen niet meer verhard worden om er een andere bestemming aan te geven maar dienen groen te blijven.

- de bewoners van de Sint Rochusstraat hebben veel overlast van het lawaai dat de verkeerskussens veroorzaken omdat er veel te snel wordt over gereden.

Verslaggever: Suzanne Van Poele

Volgende vergadering: woensdag 4 september 2019 om 9 uur

Acties	Streefdatum	Wie	Naar wie?	OK